

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A
SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ CRAIOVA	
INTRARE	Nr. 20
IEȘIRE	
An 2021	Luna 04 Zi 06

Caiet de Sarcini **privind servicii de consultanta pentru elaborarea** **Studiului de oportunitate a sistemului de transport** **public metropolitan**

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

Cuprins

1. INTRODUCERE.....	3
2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII	3
2.1. INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	3
2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR.....	3
2.3. ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE SERVICII.....	4
2.4. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA.....	4
2.5. FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA	4
3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE.....	4
3.1. SCOPUL SI OBIECTIVELE SERVICIILOR SOLICITATE	4
3.2. DESCRIEREA PRINCIPALELOR ACTIVITATI SOLICITATE	5
3.3. REZULTATELE CARE TREBUIE OBTINUTE ÎN URMA PRESTĂRII SERVICIILOR.....	10
4. LIVRABILE.....	10
5. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR.....	11
6. IPOTEZE ȘI RISCURI.....	12
7. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE/SERVICIILE SOLICITATE.....	13
8. LOCUL ȘI DURATA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR.....	13
9. CERINTE MINIME PRIVIND RESURSELE IMPLICATE ÎN REALIZAREA ACTIVITATILOR	14
9.1. PROFILUL EXPERTILOR PRINCIPALI	14
9.2. EXPERTI SECUNDARI (EXPERTI NON-CHEIE).....	15
9.3. INFRASTRUCTURA CONTRACTANTULUI NECESARĂ PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR CONTRACTULUI.....	15
9.4. INFRASTRUCTURA ȘI RESURSELE DISPONIBILE LA NIVEL DE AUTORITATE CONTRACTANTĂ PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI.....	15
10. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	15
11. GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE CONTRACTANT ȘI AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	16
12. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	16
13. ACCEPTAREA LIVRABILELOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI	16
14. FINALIZAREA SERVICIILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI	16
15. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ) ...	17

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

1. Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova"* îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale, astfel că orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile prezentului Caiet de sarcini va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

2. Contextul realizării acestei achiziții de servicii

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Craiova” este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Craiova și localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicațional, de transport etc).

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova"
Adresa: str. Alexandru Ioan Cuza nr. 7, mun. Craiova, jud. Dolj, cod poștal 200396
Tel: 0251.412508
Fax: 0251.412508
Email: zona.metropolitana.craiova@gmail.com

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Având în vedere dezvoltarea zonei urbane din perspectiva oportunităților economice pe care le furnizează la nivel de zonă funcțională, autoritatea contractantă a identificat nevoia dezvoltării unei rețele de mobilitate durabilă la nivelul zonei metropolitane, care să asigure structura de bază pentru ierarhizarea serviciilor de transport public urban, periurban și metropolitan. Cum zona metropolitană a Craiovei este traversată de o serie de drumuri din rețeaua națională, județeană sau comunală, dar dispune în același timp și de ramificații feroviare, care fragmentează zona densă urbană și poate avea potențial de deservire a principalelor zone economice și de servicii ale arealului metropolitan, autoritatea contractantă și-a propus achiziția unor servicii de consultanță care să analizeze și să identifice soluțiile oportune de a implementa un serviciu de transport public metropolitan atât în ceea ce privește transportul rutier cât și cel feroviar rapid, adaptat nevoilor de mobilitate din zona metropolitană.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

Din perspectiva politica si legala, a fost creat deja cadrul legal pentru pregatirea si finantarea proiectelor care vizeaza inclusiv serviciile de tren urban/metropolitan, prin adoptarea in anul 2020 a celor doua ordonante si anume OUG 88/2020, vizand sprijinul in finantarea pregatirii documentatiilor tehnico-economice pentru proiectele de tren metropolitan si OUG 101/2020, vizand evitarea potentialelor dezangajari, prin dezvoltarea de parteneriate intre autoritatile locale (ADI/ Primarii etc) si CNCFR SA pentru implementarea proiectelor de tren metropolitan.

Plecand de la premisa ca aglomerarea principalelor coridoare urbane/metropolitane de trafic va conduce intr-un final la o scadere a mobilitatii si implicit va avea un impact asupra dezvoltarii municipiului, se considera necesar a se pune accentul pe o retea de servicii de transport public predictibila, sigura si confortabila, care sa ofere o alternativa competitiva deplasarii cu autoturismul propriu.

Un proiect important in acest sens il reprezinta introducerea serviciului de transport public metropolitan, care va face conexiunea intre principalele zone economice la nivel urban si zonele de interes rezidential din ZFU.

Totodata, intrucat planul de mobilitate urbana este in proces de actualizare, studiul de oportunitate va servi ca analiza incipienta pentru promovarea si dezvoltarea conceptului de transport public metropolitan la nivelul zonei functionale a Craiovei.

2.3. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii

Prezentul demers se integreaza cu investitiile realizate si previzionate a se realiza de catre Municipiul Craiova, Zona Metropolitana, dar si de catre operatorul/operatorii de transport.

2.4. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Administratie publica

2.5. Factori interesați și rolul acestora

Principalii factori interesati sunt:

- Asociatia de dezvoltare intercomunitara Zona metropolitana Craiova, in calitate de beneficiar al serviciilor si autoritate contractanta
- Primaria Municipiului Craiova, in calitate de beneficiar final al investitiei
- Operatorii de transport rutier
- SC CNCFR SA
- Cetatenii, dar si operatorii economici din zona metropolitana etc.

Factorii interesati vor fi implicati, pe de o parte, ca furnizori de date pentru analize necesare studiului de oportunitate si, pe de alta parte, vor avea rol de entitati consultate in procesul de dezvoltare a analizelor si conceptelor operationale prezentate in studiul de oportunitate.

3. Descrierea serviciilor solicitate

3.1. Scopul si obiectivele serviciilor solicitate

Scopul principal al serviciilor este de a realiza documentatia necesara pentru justificarea necesitatii si oportunitatii serviciului de transport public metropolitan, in vederea demararii pregatirii documentatiilor pentru etapele urmatoare.

Obiectivul principal al serviciilor solicitate este reprezentat de realizarea analizelor privind oportunitatea, necesitatea si fezabilitatea infiintarii unei retele de servicii de transport public

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

metropolitan si respectiv de identificare a solutiilor oportune care vor fi studiate mai departe in fazele de proiectare privind:

- Stabilirea modurilor de transport potrivite pentru definirea acestei retele de transport public metropolitan (autobuz, microbuz, tramvai, tren etc.)
- Principii pentru proiectarea conceptuala a retelei de trasee optime pentru diversele moduri de transport
- Estimarea incipienta a unui necesar de infrastructura suplimentar (noi statii / puncte de imbarcare-debarcare, echipamente noi, categorii de lucrari minore etc)
- Conceptul de operare (frecventa, capacitate, viteza etc)
- Estimarea incipienta a unui necesar de mijloace de transport / material rulant (descriere tehnica, capacitate, confort etc)
- Aspecte organizatorice si institutionale.

3.2.Descrierea principalelor activitati solicitate

3.2.1. Definirea zonei de studiu

Zona larga de studiu este delimitata de zona metropolitana Craiova, compusa din teritoriul municipiului Craiova si a celor 23 de localitati invecinate: oraşul Filiaşi, oraşul Segarcea şi comunele Almăj, Brădeşti, Breasta, Bucovăţ, Calopăr, Coţofenii din Faţă, Gherceşti, Işalniţa, Mischii, Murgaşi, Pieleşti, Predeşti, Şimnicu de Sus, Terpeziţa, Ţuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coşoveni, Vela, Teasc, Malu Mare.

Consultantul va defini in functie de necesitati o zona restransa de studiu, care va fi folosita pentru a ilustra impactul maxim al implementarii unui serviciu de transport public metropolitan. Nivelul de detaliere al zonei de studiu va tine cont de utilizarea teritoriului la nivelul zonei metropolitane conform reglementărilor urbanistice în vigoare la momentul realizării serviciilor si de zona de influenta a caii ferate.

Consultantul va defini si va cartografia diversele niveluri de detaliere ale zonei de studiu, corelandu-le cu nevoile de analiza, cu zonificarea ubanistica si cu sistemul de zonificare din modelul de transport.

3.2.2. Culegerea datelor

La demararea proiectului, consultantul va pregati o lista cu toate datele considerate de acesta necesare, care sa cuprinda pe langa tipul si descrierea datelor solicitate si sursa acestor date. In urma sedintei de inceput de la semnarea contractului, pe baza listei pregatite de consultant, beneficiarul va pune la dispozitie, in functie de disponibilitati, datele pe care le detine. Beneficiarul va pune la dispozitia consultantului, pe baza unui protocol de acces si utilizare, modelul de transport al zonei metropolitane, in cel mai scurt timp de la sedinta de inceput.

Consultantul va fi responsabil de identificarea informațiilor necesare. Unde sprijinul Autoritatii Contractante va fi necesar pentru accesarea informațiilor, setul de date și sursa relevantă trebuie scoase în evidență de către consultant.

Informațiile vor fi colectate prin realizarea unor solicitări scrise conform protocoalelor de acces la date (acolo unde exista) pentru datele existente, dar și prin tehnici de sondare/recenzare etc. pentru datele culese din teren.

Consultantul va culege toate datele disponibile care să reflecte următoarele aspecte:

- Studii, strategii, planuri relevante existente la nivel național, regional, local privind sectorul transportului și a mobilității

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

- Studii socio-economice relevante existente la nivel național, regional, local
- Strategii, planuri relevante existente la nivel național, regional, local privind utilizarea/ amenajarea teritoriului
- Informații statistice privind caracteristicile sociale, demografice și macro-economice la nivel regional și detaliat la nivelul localității/la nivel zonal (inclusiv la nivelul stradal pentru locurile de muncă și populație, pentru fiecare UAT in parte)
- Descrierea caracteristicilor tehnice a drumurilor și a stării tehnice a infrastructurii feroviare care traversează zona metropolitană
- Statistica in ultimii minim 5 maxim 10 ani a vanzării de bilete pentru transportul rutier județean de persoane dar și feroviar între stațiile/haltele din zona metropolitană și/sau statistica numărului de călători care urca/coboara în stațiile de autobuze / haltele de cale ferată din zona metropolitană (pe an, lună, zi în funcție de disponibilități)

In functie de necesitati si de disponibilitatea datelor, consultantul va intreprinde si urmatoarele categorii de culegeri de date din teren:

- Contorizari ale numarului de calatori care urca si care coboara in/din mijloacele de transport public sau din tren in cel putin 5 punctele de imbarcare/debarcare feroviare (statii/halte)
- Contorizari ale numarului de calatori care urca si care coboara in/din mijloacele de transport public sau din tren in cel putin 10 punctele de imbarcare/debarcare principale ale transportului public local
- Ancheta origine-destinatie pe un esantion reprezentativ in cel putin 5 puncte de oprire principale pentru transportul de persoane rutier local și in principalele doua gari din zona metropolitana (Craiova/Filiasi etc) – peste 100 de respondenti.
- Ancheta privind satisfactia calatorului, din care sa reiasa principalele elemente ale calitatii serviciului, care vor trebui imbunatatite – cel putin 100 de respondenti pentru transportul local de persoane si cel putin 100 de respondenti pentru transportul feroviar local.

3.2.3. Analiza/inventarul rețelei de infrastructuri feroviare

Consultantul va realiza o analiza sintetica a infrastructurii de drumuri și feroviare disponibile in zona metropolitana Craiova, prezentand critic starea de functionare a acestor infrastructuri, eventualele limitari, constrangeri si probleme. Analiza critica se va referi diferentiat asupra:

-stării drumurilor si a strazilor (conform inventarului disponibile in cadrul serviciilor/departamentelor responsabile cu gestionarea acestor date)

- stării căii de rulare si a echipamentelor din traseu pentru infrastructura feroviara

- stărea peroanelor si a amenajarilor destinate calatorului pentru infrastructura feroviara, precum si starea/amenajarile actuale pentru punctele de oprire ale transportului public local din zona metropolitana

Analiza va fi complementata de poze, opinii argumentate si constatari ale cel putin unei vizite in teren in zona urbana a Craiovei.

De asemenea, pentru analiza infrastructurii feroviare, consultantul va prezenta schema tehnologica existenta pentru ramificatiile aflate in circulatie care traverseaza zona metropolitana si va descrie configuratia statiilor / haltelor si amplasarea punctelor de oprire, precum si diagramele viteza-spatiu pentru tronsoanele din magistrala 900, 901 si 912 relevante pentru zona metropolitana.

3.2.4. Analiza ofertei de transport regional in zona de analiza

Consultantul va extrage din transportul intrajudețean de persoane, rutele și serviciile relevante pentru călători.

De asemenea, consultantul va extrage din mersul trenurilor principalele servicii relevante pentru localitatile din zona metropolitana. Tronsoanele vizate vor fi:

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

- Filiasi-Craiova
- Craiova- Bals-Slatina
- Craiova –Calafat
- Craiova - Caracal

Pe baza datelor de trafic si a descrierii tehnice, consultantul va realiza un calcul incipient de capacitate atât pentru modul de transport rutier cât și pentru cel feroviar, ilustrand gradul de utilizare existent al capacitatii in zona de studiu si eventuala rezerva de capacitate atat feroviara, cat si rutiera.

In privinta transportului feroviar, calculul incipient de capacitate se va realiza pentru segmentele Filiasi- Craiova - Cosoveni, Craiova-Pielesti, Craiova-Segarcea,

3.2.5. Analiza ofertei de transport metropolitan rutier

Pe baza modelului de transport al zonei metropolitane, consultantul va realiza o analiza calitativa si cantitativa a transportului rutier, indicand nivelul de calitate al serviciului principalelor artere rutiere, precum si indicatori de performanta precum volume de trafic, durate de deplasare, viteze de deplasare, etc. Toti indicatorii cuantificabili vor fi prezentati la nivelul anului de baza al modelului de transport, la nivelul anului de baza al studiului de oportunitate si cel putin la nivelul unui orizont de prognoza de 20 ani (2040).

Analiza ofertei de transport metropolitan rutier va viza identificarea principalele zone congestionate in arealul urban si in afara sa, identificarea starii tehnice a principalelor accese rutiere la statiile rutiere și de cale ferata/puncte de oprire, precum si a usurintei de acces la acestea etc.

3.2.6. Analiza de accesibilitate a zonei de studiu

Pornind de la modelul rețelei de transport si de la informatiile economice si demografice (populatie, locuri de munca etc.) aferente Modelului de transport al zonei metropolitane, Consultantul va realiza o analiza incipienta de accesibilitate a zonei de studiu, atat pentru transportul public local rutier, cat si pentru cel feroviar.

Pentru rețeaua feroviara de infrastructuri, consultantul va completa analiza de accesibilitate cu o evaluare incipienta a potentialului de deplasare din proximitatea axelor feroviare din în zona metropolitana avand segmentele Filiasi-Craiova- Cosoveni, Segarcea-Craiova-Pielesti.

Pe baza acestei analize, Consultantul va identifica zonele și segmentele cu potentialul latent de cerere cea mai mare, care este pretabila introducerii imediate a unui serviciu de transport public metropolitan.

3.2.7. Analiza cadrului institutional existent in raport cu transportul metropolitan

Consultantul va analiza cadrul organizational actual in raport cu gestionarea si monitorizarea transportului public de pasageri la nivelul zonei metropolitane (cu referire la structurile institutionale independente care au responsabilitati in stabilirea si gestionarea acestui serviciu), ilustrand principalele puncte tari si slabiciuni ale organizarii actuale. Acesta va consulta si va realiza o trecere in revista a organigramelor si regulamentelor interne de functionare, precum si a schemelor proceselor decizionale, in vederea identificarii principalelor probleme actuale si stabilirii viitorului cadru institutional si organizatoric oportun si relevant pentru o gestionare eficienta a serviciilor metropolitane de transport.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

3.2.8. Analiza cererii de transport/mobilitate din zona de analiza

Pe baza datelor statistice, a modelului de transport al zonei metropolitane si a datelor culese din teren, consultantul va realiza o sinteza atat grafica, cat si tabelara a mobilitatii in zona de influenta a coridoarelor feroviare, prezentand cel putin urmatoarele aspecte:

- Repartitia modala
- Principalele relatii origine-destinatie si dimensiunea lor (numarul de deplasari)
- Marimea cererii de transport public metropolitan (rutier si feroviar) si principalele relatii origine-destinatie.

Analiza cererii de transport si prezentarea rezultatelor cererii se va realiza atat la nivelul anului de baza al studiului de oportunitate, cat si la un orizont de prognoza de 20 de ani, precizandu-se ipotezele si modul de realizare a proiectiei in viitor. Marimea cererii de transport va fi evaluata intr-un scenariu de referinta (fara serviciu de transport metropolitan).

3.2.9. Definirea obiectivelor majore a serviciului de transport public metropolitan

Pornind de la analizele critice enuntate mai sus, consultantul va defini obiectivele majore pe care investitia in serviciu de transport metropolitan isi propune sa le atinga (acestea fiind obiective economice, de mediu, de accesibilitate, siguranta etc.).

Definirea obiectivelor va include si determinarea unor tinte masurabile si usor de monitorizat intr-un orizont de timp pe termen scurt si mediu.

3.2.10. Proiectarea de principiu a rețelei de servicii de transport public metropolitan

Pornind de la obiectivele stabilite si de la analiza a infrastructurii de transport, consultantul va propune si va descrie sintetic potentialele solutii pentru urmatoarele aspecte tehnice si operationale:

1. Pozitionarea orientativa stațiilor sau punctelor de imbarcare/debarcare – reamplasarea unor puncte existente, amplasarea de noi puncte
2. Principii/concepte privind configuratia si amenajarile punctelor de imbarcare/debarcare
3. Stabilirea conceptului operational (cum va fi operat serviciu de transport metropolitan si ce va oferi calatorului?):
 - ⊖ Stabilirea intervalelor de urmarire in orele de varf
 - Stabilirea caracteristicilor mijloacelor de transport public rutier și materialului rulant (din perspectiva conceptului operational)
 - Stabilirea numarului de stații, respectiv de opriri/halte si a duratei de stationare
4. Lucrari complementare de infrastructura – reabilitare drumuri, reabilitarea minimala a caii de rulare CF si echipamentelor pentru acomodarea noului serviciu

Aceste optiuni vor fi definite, pe rețeaua de transport public metropolitan care rezulta a avea cel mai mare potential de mobilitate (are un bazin de alimentare dens din perspectiva demografica si a locurilor de munca).

Consultantul va grupa solutiile propuse pentru cele 4 aspecte vizate mai sus intr-un numar rezonabil de optiuni complete de transport metropolitan (cel putin 3 optiuni), dupa o filtrare pe criterii de fezabilitate tehnica/tehnologica, de adaptare la obiective si la nevoile de mobilitate a acestor solutii.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

Optiunile complete vor fi prezentate succint prin prisma:

- Descrieri sintetice a traseului si punctelor de oprire
- Schite, scheme, planuri concept cu privire la punctele de oprire si traseu (parti desenate la nivel conceptual sau cel mult proiectare incipienta, dupa caz)
- Concept operational – frecventa, capacitate si tip de mijloace de transport public rutier și de material rulant
- Lucrari complementare de infrastructura
- Estimare incipienta de cost

3.2.11. Evaluarea cererii si impactului potential al retelei de servicii de transport public metropolitan

Fiecare optiune de serviciu de transport public metropolitan va fi codificata si rulata prin modelul de transport al zonei metropolitane. Pentru fiecare optiune testata, se vor extrage urmatoorii indicatori:

- Numarul zilnic de pasageri estimati pentru serviciu de transport public metropolitan (rutier – toate modurile oportune si feroviar)
- Prestatia zilnica a serviciului de transport public metropolitan (rutier si feroviar)
- Repartitia modala (daca impactul este semnificativ)
- Volumele de trafic pe arterele majore de tranzit metropolitan
- Prestatia rutiera zilnica (transport privat) etc.

Fiecare optiune va fi prezentata grafic si tabelar, atat in comparatie cu celelalte optiuni, dar si in comparatie cu scenariul de referinta. Testarea optiunilor de transport public se va realiza la un orizont de prognoza de 20 ani (modelul de transport pentru anul 2040). Separat, consultantul va realiza o testare independenta a optiunii/optiunilor feroviare pentru un orizont de prognoza pe termen mediu, cat si pe termen lung (utilizand modelele de transport pentru anul 2030, 2040).

3.2.12. Prezentarea comparativa a solutiilor de transport public metropolitan

Pentru fiecare optiune de transport public metropolitan se va realiza o prezentare comparativa critica prezentandu-se avantajele si dezavantajele operationale, tehnice, economice si financiare. Se va menționa și argumenta dacă este oportună înființarea unui serviciu de transport public auto la nivel metropolitan și similar pentru un transport public feroviar la nivel metropolitan.

În situația în care pentru niciuna din modalitățile de transport, sau doar pentru una din ele, nu se consideră oportună, la acest moment, înființarea unui serviciu de transport public metropolitan se va estima un orizont de timp în care modalitatea respectivă de transport public ar putea deveni oportună (moment la care se consideră necesară realizarea unui nou studiu).

În varianta în care rezultă oportunitatea înființării atât a serviciului public de transport rutier cât și a celui feroviar, studiul va trebui să asigure coexistența celor două moduri de transport, complementaritatea acoperirii necesarului de transport și sprijinirea transportului public feroviar în ceea ce privește deplasarea călătorilor înspre și dinspre halte/puncte de oprire pe liniile CF.

Complementar, pentru solutia considerata oportuna, consultantul va propune un concept de extindere a transportului în regim de taxi în zona metropolitană.

3.2.13. Analiza solutiilor potentiale de implementare

Pornind de la analiza institutionala si de la prevederile legale aferente sectorului, consultantul va identifica toate potentialele modalitati de implementare si operare a serviciilor de transport public

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

metropolitan. Se va realiza o analiza sintetica a diverselor optiuni institutionale posibile pentru pregatirea proiectului, implementarea proiectului, dar si pentru faza de operare, in care pe langa operarea efectiva este necesara si o monitorizare continua a performantei serviciului de transport public metropolitan.

Aceasta analiza va conduce la identificarea si fundamentarea cadrului de implementare si operare a serviciului de transport public metropolitan si va raspunde la urmatoarele intrebari:

- Cine este entitatea care va contracta si monitoriza transportul public la nivel metropolitan?
- Care sunt principalii parametri si indicatori ai contractului/contractelor de servicii publice?
- Ce tip de operator/operatori va fi considerat pentru acest serviciu? Etc.

3.2.14. Raportare

Activitatea de raportare se va face conform planului de lucru, iar rapoartele intermediare vor constitui baza structurii si continutului din raportul final al studiului de oportunitate si necesitate.

Rapoartele vor ilustra constatarile, ipotezele si rezultatele sarcinilor descrise in prezentul caiet de sarcini. De asemenea rapoartele vor include opinii argumentate, justificari, comparatii, calcule si parti desenate care sa ilustreze conceptele si solutiile propuse de consultant.

Consultantul va propune si agreea anterior inceperii redactarii raportului un cuprins-cadru orientativ. Dupa demararea serviciilor, in termen de maxim 10 zile de la primirea modelului de transport, consultantul va transmite si va agreea cu beneficiarul un plan de modelare, care va cuprinde modalitatea propusa de consultant de lucru cu modelul de transport al zonei metropolitane, tipul de modificari, ajustari si alte manipulari pe care isi propune sa le realizeze, tipul de teste in modelul de transport si rezultatele scontate.

De asemenea, la incheierea activitatii de culegere de date, consultantul va transmite o nota tehnica a culegerii datelor, centralizand arhiva adreselor inaintate, a datelor brute primite de la furnizorii de date si o sinteza a datelor din teren culese de consultant (anchete si contorizari), dupa caz.

3.3. Rezultatele care trebuie obtinute în urma prestării serviciilor

Rezultatul final in urma prestarii serviciilor va fi Raportul Studiului de oportunitate, care va cuprinde toate analizele, calculele, justificarile si planurile desenate necesare pentru a ilustra oportunitatea si necesitatea implementarii serviciului de transport public metropolitan, pe moduri de transport, precum si toate elementele descriptive si analitice ale solutiilor incipiente tehnice, operationale si institutionale pentru implementarea serviciului de transport metropolitan.

4. Livrabile

Consultantul va pregati si preda urmatoarele livrabile:

Nr. crt.	Denumire Raport	Activitati raportate	
1.	Raport Intermediar 1. Analiza situatiei existente	Raportul va cuprinde o analiza detaliata a tuturor aspectelor solicitate in activitatile 3.2.1. – 3.2.8.	1 luna de la demararea serviciilor
2.	Raport Intermediar 2. Posibilitatile de	Raportul va cuprinde o analiza detaliata a	3 luni de la demararea serviciilor

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

	proiectare a serviciilor de transport metropolitan	aspectelor solicitate in activitatile 3.2.9. – 3.2.11	
3.	Raport Final. Studiu de Oportunitate	Raportul cuprinde: - Analiza situatiei existente din prisma cererii si ofertei de transport public în zona metropolitana - Principalele probleme ale rețelei de mobilitate metropolitana - Viziune si obiective pentru serviciul de transport public metropolitan - Identificarea, evaluarea si analiza optiunilor de mobilitate - Selectarea optiunilor recomandate - Analiza solutiilor de implementare si operare - Atribuții, mod de desfășurare activitate, monitorizare, control și reglementare pentru Autoritatea înființată la nivel metropolitan pentru transportul public metropolitan, nr personal, acțiuni de întreprins și atribuții - Concluzii si recomandari / Anexe si parti desenate (dupa caz)	6 luni de la demararea serviciilor

5. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Consultantul este pe deplin responsabil pentru:

- asigurarea planificării resurselor în raport cu graficul estimat pentru derularea contractului;
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a Contractului, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite;

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

- c. asigurarea unui anumit grad de flexibilitate în prestarea serviciilor în funcție de necesitățile obiective ale Autorității Contractante la orice moment în derularea contractului (acest grad de flexibilitate trebuie definit în Caietul de Sarcini și în nici un caz nu trebuie definit astfel încât să poată fi asociat unei modificări la Contract;
- d. prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- e. prezentarea rezultatelor în formatul/formatele care să respecte cerințele Autorității Contractante;
- f. colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate conform Contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul Contractului, coordonarea activităților în cadrul Contractului, feedback).

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- a. punerea la dispoziția Consultantului a tuturor informațiilor disponibile și care sunt în directă gestiune a Autorității Contractante, precum și realizarea interfetei de comunicare/facilitarea relației între consultant și furnizorii de date;
- b. punerea la dispoziția Consultantului, a modelului de transport, în totalitatea sa,
- c. punerea la dispoziția Consultantului, a unui spațiu de lucru temporar, dacă se considera necesar de ambele părți;
- d. desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- e. asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

6. Ipoteze și riscuri

Ipotezele desfasurarii serviciilor contractate

Principalele ipoteze pentru buna desfasurare a serviciilor sunt prezentate mai jos:

- a. Premisele care au determinat solicitarea serviciilor, precum și descrierea principalelor sarcini aferente serviciilor solicitate sunt prezentate în mod explicit în prezentul Caiet de Sarcini;
- b. Cerințele minime solicitate privind resursele alocate au fost corelate cu complexitatea activităților solicitate;
- c. începerea serviciilor se va realiza în perioada preconizată;
- d. nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- e. toate informațiile relevante și disponibile la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea serviciilor vor fi puse la dispoziția Contractantului;
- f. Consultantul va respecta protocoalele de acces la modelul de transport al zonei metropolitane. Va intra în posesia arhivei modelului doar în scopul prezentului contract și va înapoia toate fișierele primite și/sau generate de consultant pe durata realizării activităților din contract la finalizarea contractului. De asemenea, va documenta separat, va preda toate rularile realizate, transferând la beneficiar la finele contractului orice drept de acces/utilizare al modelului de transport al zonei metropolitane și al scenariilor generate prin activitățile proiectului. Consultantul va putea folosi ulterior rezultatele analizelor aferente contractului doar cu acordul explicit exprimat al beneficiarului.

Riscurile desfasurarii serviciilor contractate

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele descrise în acest capitol. În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

Riscuri care pot fi identificate la momentul elaborării Caietului de Sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați;
- b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- c. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

7. Plan de lucru pentru activitățile/serviciile solicitate

Activitățile din contract se vor desfășura în conformitate cu planul de lucru, inclus în propunerea tehnică a ofertantului devenit prestator de servicii. Planul de lucru se va actualiza imediat după semnarea contractului, ținând cont de disponibilul de date.

8. Locul și durata desfășurării activităților

Durata desfășurării activităților este de 6 luni de la primirea ordinului de începere, la care se adaugă 15 zile pentru evaluarea și acceptarea raportului final.

Locul de desfășurare al activităților este în principal la sediul consultantului, cu excepția activității de colectare a datelor din teren, inclusiv vizitele de lucru pe teren (după caz), a ședințelor de lucru și de prezentare a rezultatelor (dacă sunt permise și agreeate a se realiza fizic).

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICII DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A
SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

9. Cerinte minime privind resursele implicate in realizarea activitatilor

9.1 Profilul experților principali

1. Manager de proiect	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>Absolvent de studii superioare (cel puțin diploma de licență)</i>
Abilitați/competențe	<i>Competențe de manager de proiect, dovedite cu certificare/diploma recunoscută de Ministerul Educației sau echivalent</i>
Experiența profesională generală	<i>Cel puțin 5 ani experiență în domeniul în care a absolvit</i>
Experiența profesională specifică	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Implicarea ca manager de proiect în cel puțin 1 proiect de analiză a pieței de transport public</i>2. <i>participarea ca expert cheie în elaborarea documentației tehnico-economice pentru investiții în infrastructuri de transport rutier</i>3. <i>participarea ca expert cheie în elaborarea a cel puțin 1 documentație tehnico-economică pentru investiții în infrastructuri de transport feroviar</i>
2. Specialist transport	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>Absolvent de studii superioare în domeniul ingineriei transporturilor (cel puțin diploma de licență)</i>
Abilitați	<i>Competențe utilizare PTV VISUM (certificare training)</i>
Experiența profesională generală	<i>Cel puțin 5 ani în domeniul în care a absolvit</i>
Experiența profesională specifică	<ol style="list-style-type: none">1. <i>implicare ca expert cheie în realizarea evaluării cererii de transport în cel puțin 1 documentație tehnico-economică pentru investiții în infrastructuri de transport public urban</i>2. <i>Implicare ca expert cheie în realizarea analizei cost-beneficiu în cel puțin 1 documentație tehnico-economică pentru investiții în infrastructuri de transport public urban</i>
3. Specialist infrastructuri de transport	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>Absolvent studii superioare în domeniul ingineriei infrastructurilor de transport (cel puțin diploma de licență)</i>
Abilitați	<i>n/a</i>
Experiența profesională generală	<i>Cel puțin 5 ani în domeniul în care a absolvit</i>
Experiența profesională specifică	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Implicarea ca expert cheie în realizarea a cel puțin 1 documentație tehnico-economică pentru investiții în infrastructuri de transport rutier</i>2. <i>Implicarea ca expert cheie în realizarea a cel puțin 1 documentație tehnico-economică pentru investiții în infrastructuri de transport feroviar</i>

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

9.2 Experți secundari (experți non-cheie)

În vederea executării serviciilor care fac obiectul Contractului, consultantul va asigura experții secundari pe care îi considera necesari, conform organizării și/sau metodologiei sale.

Totodată, consultantul va asigura personalul suport/de asistență necesar, pentru a-și desfășura activitatea în conformitate cu planul de lucru și metodologia propusă. Atât numărul, cât și calificarea acestora va fi stabilită de prestator în funcție de necesitățile sale în raport cu îndeplinirea obiectivului contractului.

9.3 Infrastructura Contractantului necesară pentru desfășurarea activităților Contractului

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Infrastructura prezentată de Ofertant în Propunerea Tehnică trebuie să fie corespunzătoare scopului Contractului și să îndeplinească toate cerințele de funcționalitate și pentru utilizare (inclusiv aspecte legate de protecția mediului) stabilite prin legislația în vigoare sau va avea acces la infrastructura/sprijinul material necesar(ă), demonstrând asta prin prezentarea aranjamentelor întreprinse în acest sens.

9.4 Infrastructura și resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă pentru îndeplinirea Contractului

În vederea executării contractului, autoritatea contractantă va pune la dispoziție spațiile necesare pentru desfășurarea sesiunilor de lucru (respectiv sala de ședință, birou temporar).

10. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Coordonarea implică:

- a. Organizarea întâlnirii de demarare a activităților în Contract, pentru obținerea asigurării că Autoritatea Contractantă și Contractantul au aceeași perspectivă asupra activităților și rezultatelor din Contract
- b. Organizarea întâlnirilor de lucru, de monitorizare a progresului activităților și de analiză a rezultatelor intermediare, corespunzătoare fiecărei etape din Contract/pachet de activități sau activitate din contract, după caz
- c. Coordonarea resurselor și activităților de către fiecare parte contractantă separat și împreună
- d. Distribuirea informațiilor privind rezultatele/documentele intermediare și finale factorilor interesați relevanți identificați în Caietul de Sarcini și în Propunerea Tehnică

Monitorizarea implică:

- a. Măsurarea progresului activităților din Contract prin raportare la Contract. Pentru măsurarea progresului de utilizare în practică cel puțin următoarele elemente:
 - i. Planul de lucru inclus de Ofertant în Propunerea Tehnică pe baza cerințelor din Caietul de Sarcini, așa cum este acesta acceptat de părți
 - ii. Informațiile din Propunerea Financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată
 - iii. Orice alte elemente din propunerea tehnică și din caietul de sarcini care ar putea constitui planuri de realizare a activităților sau care ar sta la baza obținerii unui avantaj competitiv la momentul atribuirii contractului.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

- b. Constatarea conformității prin acceptarea rezultatelor/documentelor parțiale pe baza criteriilor predefinite, incluse în Contract și a deviațiilor pozitive sau negative de la cerințele incluse în Contract.

11. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

Pentru gestionarea relației dintre contractant și autoritatea contractantă vor avea loc sedințe lunare după caz, cu scopul de monitorizare a progresului și de rezolvare a posibilelor situații problematice. Sedințele se vor realiza fie fizic, prin prezentarea consultantului la sediul beneficiarului, fie online. În situații justificate, precum întârzieri și/sau neconfirmări în îndeplinirea obligațiilor asumate de prestator, autoritatea contractantă va avea dreptul să solicite un număr rezonabil de sedințe ad-hoc, pentru care consultantul va trebui să fie disponibil în maximum 2 zile de la primirea comunicării.

Autoritatea contractantă va nominaliza un responsabil de contract, care va asigura comunicarea constantă cu echipa consultantului, va monitoriza permanent și va evalua o dată pe lună îndeplinirea obiectivelor contractului/jaloanelor din planul de lucru. Această persoană va fi punctul de contact al consultantului cu beneficiarul.

12. Abordare și metodologie în cadrul Contractului

Ofertantul va elabora propunerea tehnică în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul caiet de sarcini. Informațiile din propunerea tehnică trebuie să permită identificarea cu ușurință a corespondenței cu cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini.

Oferta tehnică va fi structurată astfel:

- a. Metodologia pentru realizarea serviciilor
- b. Planul de lucru pentru realizarea serviciilor
- c. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia.

13. Acceptarea livrabililor în cadrul Contractului

Acceptarea livrabililor se va face printr-un proces de evaluare a rapoartelor transmise cu următoarele etape:

- a. Consultantul va transmite documentația la termenul stabilit și va stabili o sedință de prezentare în termen de cel puțin 2 zile lucrătoare de la transmiterea documentației
- b. Sedința de prezentare va include și o discuție privind eventualele întrebări, solicitări și comentarii. În cadrul acestei sedințe, se va stabili necesitatea unei revizii sau acceptarea comentariilor ca elemente de input pentru livrabilul viitor. Consultantul va ține minută sedinței în care se vor documenta toate recomandările primite, precum și eventualele modificări asupra documentației.
- c. În termen de 5 zile lucrătoare de la sedință, vor fi comunicate printr-o notă tehnică a beneficiarului toate recomandările beneficiarului și decizia privind acceptarea documentației.
- d. Consultantul va avea la dispoziție 5 zile lucrătoare pentru includerea eventualelor comentarii și alte revizii minore, în funcție de nota de tehnică a beneficiarului.

14. Finalizarea serviciilor în cadrul Contractului

Autoritatea Contractantă va considera serviciile din cadrul Contractului finalizate în momentul în care:

- a. toate cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini au fost îndeplinite;
- b. toate rapoartele au fost acceptate de echipa de proiect din partea Autorității Contractante.

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANTA PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

15. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune). Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele privind transportul public și privat, transportul feroviar, mobilitatea urbana durabila la nivel național și la nivelul Uniunii Europene, în vigoare pe perioada desfasurarii contractului.

Amintim din legislatia specifica domeniului, fara a deveni limitativa, urmatoarele:

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare
- Legea 92/2007, privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare
- OUG 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane
- OG 7/2005 pentru aprobarea regulamentului privind transportul pe caile ferate din Romania
- HG 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul
- OUG 88/2020 privind instituirea unor masuri precum si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027 destinat finantarii prin programul operational asistenta tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020) si programul operational infrastructura mare 2014-2020 (POIM)
- OUG 101/2020 privind unele masuri pentru implementarea proiectelor de finantare din fonduri europene în vederea evitarii riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020
- Legea 52/2003 privind transparența decizionala in administratia publică
- Orice alte reglementări și acte normative incidente defășurării serviciilor de transport public rutier și feroviar
- Legea 52/2003 privind transparența decizionala in administratia publică

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în prestarea serviciilor prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

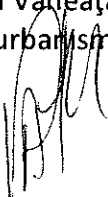
În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.]

Caiet de Sarcini

PRIVIND SERVICIILE DE CONSULTANȚĂ PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE A
SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii

Întocmit,
Alexandru Vânează
Consilier urbanism



Aprobat,
Maria Oana Bărbuleț
Director executiv

